

Váš dopis zn.: 318/2023  
Ze dne: 10.11.2023  
Naše č.j.: BKOM/27760/2023  
Spis. Značka: 3100/BKOM/27760/2023  
Naše značka: 3100-Nov-652/23  
Vyřizuje: Sehnalová, Ing. Masařík, Ing. Švehlová, Ing. Janda,  
Jágerová, Mgr. Holásková, Ing. Ovesný, Mgr. Ing.  
Němečková  
Telefon: +420 532144281  
Mobil:  
E-mail: sehnalova@bkom.cz  
Datum: 26.01.2024

ZPI, spol. s r. o.  
U Červeného mlýna 613/2  
612 00 Brno

### **Vyjádření k DUSP a PDPS akce „Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek od zastávky Moravanské Lány po smyčku Modřice, SO 01 – Tramvajová trať, SO 02 – Trolejové vedení, SO 03 – Trakční kabely“**

Vážení,

sdělujeme Vám, že z dopravně inženýrského hlediska s předmětnou projektovou dokumentací v DUSP souhlasíme. Projekt řeší modernizaci tramvajové tratě včetně předláždění nástupišť zastávek v úseku Moravanské Lány po smyčku Modřice.

Nutno koordinovat se stavbou MÚK Moravanská. Kontakt na projektanta: pavel.muller@dopravoprojekt.cz.

Stavba bude realizovaná v souběhu se stavbou „Rekonstrukce veřejného osvětlení Vídeňská“ TSB. Při realizaci stavby zůstane průjezd po ul. Vídeňské v režimu 2+2 zachován.

Výše uvedená stavba bude realizována bez zásahu výkopovými pracemi do komunikačních ploch ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. K plochám tramvajového tělesa a k silnici I/52 ul. Vídeňská včetně jejich součástí a příslušenství nejsme kompetentní se vyjádřit.

Součástí projektové dokumentace není záborový elaborát – z tohoto důvodu se z pohledu majetkoprávního nelze vyjádřit.

Při předlažbě nástupišť na zastávkách Moravanské lány a Moravanská požadujeme zámkovou dlažbu vypádat od schodišť podchodů, aby se eliminovalo zatékání vody do podchodů. Zároveň upozorňujeme, že v ose podchodů je min. výška mezi temenem kolejnic a betonovou ochrannou vrstvou izolace nosné konstrukce objektu podchodu cca 0,85 m.

Ve vyznačených úsecích prochází pod tramvajovým tělesem dešťová a splašková kanalizace (viz situace 3x A4) odvodňující komunikace SÚS JmK a ŘSD. Při osazování sloupů a vrtání pilot nesmí dojít k jejich poškození.

V zájmovém území stavby se nenachází žádné kabelové vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

#### K ZOV.

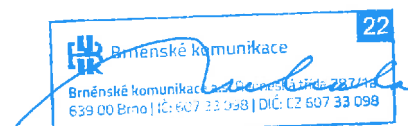
V průběhu prací nesmí docházet k poškození a znečištění komunikačních ploch ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. včetně jejich součástí a příslušenství. V případě poškození budou závady odstraněny dle podmínek společnosti Brněnské komunikace a.s. na náklady investora nebo zhotovitele akce. Každé znečištění musí být okamžitě bez vyzvání odstraněno. Před výjezdem ze staveniště na místní komunikace musí být umístěna čistící zóna. **Na chodník nesmí najíždět žádná vozidla.** Celková tonáž vozidel staveništní dopravy nesmí přesáhnout 24 tun.

Jakýkoliv zábor místní komunikace nebo silnice II. nebo III. tř. (např. umístění zařízení staveniště na ploše parkoviště NN1789 sevřené rampou silnice I/52 a místní komunikací ul. Bohunická, které je místní komunikací ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.) může být realizován pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaném příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, a na základě předchozího souhlasu správce komunikace. Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, uzavírá společnost Brněnské komunikace a.s. před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK s žadatelem dohodu o složení kauce.

**Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK k realizaci akce.**

PD si ponecháváme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

#### Přílohy:

3x A4 situace

#### Na vědomí:

MMB OD









M 912/23-3

